



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

2025 г.

**ПАСПОРТ ПРОЕКТА**

Разработка дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ»  
(наименование проекта)

**I. Общая информация о проекте:**

1. Инициатор проекта (ФИО, должность)	Панков Федор Юрьевич, директор ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ»
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	На сегодняшний день предприятия лесной отрасли стеснены в финансовых средствах на развитие транспортной сети из-за организации транспортного процесса по сезонному принципу, это приводит к удорожанию готовой продукции, так как для выполнения производственной программы за зимний период требуется расширенный парк подвижного состава. Для вовлечения в производственный процесс лесных массивов на грунтах с низкой несущей способностью, находящихся за болотами и пересечениями транспортных путей с мелкими ручьями и речками необходимы дорожные конструкции лесовозных автомобильных дорог обладающими прочностными свойствами достаточными для движения по ним подвижного состава предприятия с запланированным видом древесного груза, в заданных объемах и сроках вывозки. При этом в этих районах, как правило, отсутствуют местные дорожно-строительные материалы пригодные для строительства дорог круглогодичного действия, а доставка их на значительные расстояния приводит к удорожанию и в конечном итоге снижению эффективности всего лесозаготовительного процесса.
3. Цель проекта	Разработка дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ»
4. Задачи проекта	1. Изучение конструкций лесовозных автомобильных дорог в России и за рубежом для освоения лесных массивов на грунтах с низкой несущей способностью и их анализ. 2. Обоснование параметров дорожной конструкции и расчет потребности в местных строительных материалах. 3. Обоснование экономической эффективности предлагаемой дорожной конструкции и расчет стоимости строительства дорожного участка протяженностью 100 п.м.
5. Результаты реализации проекта: <ul style="list-style-type: none"><li>Образовательный результат</li></ul>	ПК-1. Готовность к разработке схем дорожных конструкций на основе сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей. Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения.
<ul style="list-style-type: none"><li>Проектный результат</li></ul>	Схема дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей

	способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ» и ее технико-экономическое обоснование.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Личностный результат</li> </ul>	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность рассчитывать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
6. Краткое содержание проекта	<ol style="list-style-type: none"> <li>На основании изучения дорожных конструкций в России и за рубежом и их анализа будут разработаны требования, которым должны отвечать дорожные конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава.</li> <li>Методика обоснования дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ».</li> <li>Экономическое обоснование эффективности использования дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ» с учётом затрат на строительство и вывозку древесины.</li> </ol>
7. Сроки реализации проекта	25.02.2026-25.04.2026 гг.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	<p><u>Первая аттестация 25.02.26- 25.03.26 (25 баллов)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Изучение конструкций лесовозных автомобильных дорог в России и за рубежом для освоения лесных массивов на грунтах с низкой несущей способностью и их анализ;</li> <li>Обоснование параметров дорожной конструкции для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ» и расчет потребности в местных строительных материалах.</li> </ol> <p><u>Вторая аттестация 26.03.26- 20.04.26 (25 баллов)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Экономическое обоснование эффективности дорожной конструкции с повышенными эксплуатационными свойствами и расчет стоимости строительства дорожного участка протяженностью 100 п.м. с учётом затрат на строительство и вывозку древесины.</li> <li>Подготовка отчетных документов.</li> </ol> <p><u>Защита проекта 21.04.26г.-25.04.26г. (25 баллов)</u></p>
9. Ресурсное обеспечение	Материально-техническое обеспечение и информационные ресурсы кафедры ЛИ СибГУ им. М.Ф. Решетнева и ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ»
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и технологическая поддержка со стороны заказчика
11. Критерии оценки результатов проекта <ul style="list-style-type: none"> <li>Образовательный результат <ul style="list-style-type: none"> <li>Проектный результат</li> <li>Личностный результат</li> </ul> </li> </ul>	<p>Готовность к разработке схем дорожных конструкций на основе сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования.</p> <p>Способность выполнения анализа и теоретического обобщения научных и технических данных в соответствии с проектной задачей.</p> <p>Умение формулировать проектную задачу на основе поставленной проблемы и находить способ ее решения.</p> <p>Наличие отчетной документации, содержащей расчеты обосновывающие технические параметры и</p>


	экономические показатели предлагаемой дорожной конструкции на грунтах с низкой несущей способностью для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ».
	Умение работать в команде. Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели. Способность рассчитывать необходимые ресурсы. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений.
12. Форма представления проектного результата (вид отчётных материалов проекта)	Оформленный отчет, согласованный с заказчиком.
13. Наименование дисциплин, в рамках которых учитывается образовательный результат проекта	Сухопутный транспорт леса

## II. Участники проекта:

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Аналитик	1	1. Изучить и проанализировать существующие дорожные конструкции на переувлажненных грунтах в России и за рубежом для освоения лесных массивов в ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ». 2. Обосновать параметры дорожной конструкции для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ» и расчет потребности в местных строительных материалах.	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4 з.е.
Проектировщик	1	3. Экономическое обоснование эффективности дорожной конструкции для подвижного состава ООО «МЕГАПОЛИС	35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса»	4 з.е.

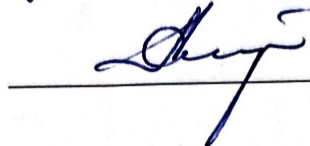
		ЛЕССТРОЙ» с учётом затрат на строительство и вывозку древесины.		
--	--	--	--	--

Инициатор проекта



Ф.Ю. Панкив, директор  
ООО«МЕГАПОЛИС ЛЕССТРОЙ»

Руководитель проекта



А.Н. Баранов, доцент каф. ЛИ

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную  
деятельность института ИЛТ



С.Н. Долматов

Директор института ИЛТ



С.Г. Елисеев

Директор ИППТ



М.В. Сафронов

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.