

УТВЕРЖДАЮ

Проектор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

» _____ 2026 г.



Разработка эффективного транспортного процесса на базе инновационного подвижного состава для ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ».
(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

| | |
|---|--|
| 1. Инициатор проекта (ФИО, должность) | Бужин Дмитрий Николаевич, руководитель ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». |
| 2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект | <p>На сегодняшний день проблема вовлечение новых лесных массивов с объемом извлекаемой древесины до 5000 м³ заключается в необходимости создания и организации лесотранспортных систем полного состава (наличия технических средств на все транспортные операции, технологии и управления) и обеспечения их ритмичной работы. Для этого необходимы дополнительные машины и механизмы, которые обеспечивают исключение внутрисменных простоев. Продолжительность работы определяется объемом вывозимой древесины и временными рамками периода с отрицательными температурами, так как организация транспортного процесса древесины на сегодняшний день возможна только по зимним лесовозным дорогам. Поскольку лесозаготовительная отрасль не располагает финансовыми средствами для строительства дорог круглогодичного действия. В результате такой организации транспортного процесса эффективность его крайне низкая.</p> <p>Нами предлагается выполнить транспортный процесс древесины в сложившихся производственных условиях на базе инновационного подвижного состава, это позволит предприятию меньшим его численным и типовым составом высоких эксплуатационных показателей.</p> |
| 3. Цель проекта | Разработка эффективного транспортного процесса на базе инновационного подвижного состава для ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». |
| 4. Задачи проекта | <ol style="list-style-type: none">1. Провести анализ эффективности работы самопогружающегося и транспортного подвижного составов при работе его автономно и со сменными прицепными комплектами;2. Разработать методику обоснования эксплуатационных параметров инновационного подвижного состава для организации транспортного процесса ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ»;3. Выполнить экономическое обоснование эффективности использования инновационного подвижного состава для освоения лесных массивов с ограниченным объемом древесины в заданные сроки;4. Подготовить полный комплект отчетной документации, содержащий результаты анализа, расчеты, обоснование параметров |

| | |
|--|--|
| | и экономической целесообразности проекта, согласованный с заказчиком. |
| 5. Результаты проекта: - образовательный результат; | ПК-1 Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. Осуществляет организацию сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Проводит анализ и теоретическое обобщение, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей |
| - проектный результат; | Эффективный транспортный процесс на базе инновационного подвижного состава для ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ» |
| - личностный результат | Умение работать в команде; Способность вырабатывать командную стратегию для достижения поставленной цели; Способность планировать необходимые ресурсы; Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки; Получение опыта принятия эффективных инженерных решений. |
| 6. Краткое содержание проекта | На основании изучения конструкций мобильного самопогружающегося и транспортного подвижного состава в России и за рубежом и их анализа будет разработана методика, которая позволит эффективно использовать инновационный подвижной состав в ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». Выполнено экономическое обоснование эффективности использования инновационного подвижного состава для ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». |
| 7. Сроки реализации проекта | <u>25.02.2026-25.04.2026 гг.</u> |
| 8. Календарный план / этапы реализации проекта | <u>Первая аттестация 25.02.26г- 25.03.26 (25 баллов)</u> 1. Изучить существующие в России и за рубежом конструкции самопогружающегося транспортного подвижного состава с повышенной проходимостью, вариантов размещения грузоподъемного оборудования и их эксплуатационных параметров; 2. Провести сравнительный анализ изученных конструкций и технологий. <u>Вторая аттестация 26.03.26- 20.04.26 (25 баллов)</u> 3. Разработать методику обоснования ключевых параметров (проходимость, грузоподъемность, тип погрузочного оборудования) самопогружающегося транспортного средства для условий работы в ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ».; 4. Выполнить экономическое обоснование эффективности использования инновационного подвижного состава для освоения лесных массивов с ограниченным объемом древесины в заданные сроки; 5. Подготовка отчетных документов <u>Защита проекта 21.04.26 г.-25.04.26 г. (25 баллов)</u> |
| 9. Ресурсное обеспечение | Ресурсное обеспечение Материально-техническое обеспечение и |

| | |
|--|---|
| | информационные ресурсы кафедры ЛИ СибГУ им. М.Ф. Решетнева и ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». |
| 10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования | Финансирование проекта не предусмотрено. Инструментальная и выполнение проекта, технологическая поддержка со стороны заказчика. |
| 11. Критерии оценки результатов проекта: Образовательный результат | Осуществляет организацию сбора и изучения, методической, научной и технической информации по тематике проектирования. Умение проводить анализ и теоретическое обобщение, методических, научных и технических данных в соответствии с проектной задачей. Способность формулирования на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения. |
| Проектный результат | Наличие отчетной документации с расчетами по обеспечению эффективного транспортного процесса на базе инновационного подвижного состава для ИП «БУЗИН ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ». |
| Личностный результат | Уровень и качество работы в команде, выработки командной стратегии для достижения поставленной цели, планирования необходимых ресурсов. Способность определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки. Получение опыта принятия инженерных и научных решений. |
| 12. Форма представления результата проекта | Оформленный отчет, согласованный с заказчиком. |
| 13. Наименование дисциплин(ы), в рамках которой перезачитывается образовательный результат проекта | Сухопутный транспорт леса |

| Команда проекта: | | | | |
|-------------------------|---------------------------|---|--|---|
| Роль в проекте | Количество вакантных мест | Функции участника проекта | ОПОП, на которых обучаются | Трудоемкость проекта для участника (з.е.) |
| Аналитик | 1 | 1. Провести анализ существующих в России и за рубежом конструкций самогружающегося и транспортного подвижного состава с повышенной проходимостью, изучить варианты размещения | 35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса» | 4 з.е. |

| | | | | |
|---------------|---|---|--|--------|
| | | <p>грузоподъемного оборудования и их эксплуатационные параметры.</p> <p>2. Разработать методику обоснования ключевых параметров (проходимость, грузоподъемность, тип погрузочного оборудования) самопогружающегося транспортного средства для условий работы заказчика.</p> | | |
| Проектировщик | 1 | <p>3. Выполнить экономическое обоснование эффективности внедрения инновационного подвижного состава для освоения лесных массивов с ограниченным объемом древесины и в заданные сроки.</p> | 35.03.02 «Технология лесозаготовительных и деревоперерабатывающих производств», направленности «транспортная логистика леса» | 4 з.е. |

Инициатор проекта

Бузин Д.И.,
руководитель ИП «Бузин Дмитрий Николаевич».

Руководитель проекта

А.Н. Баранов, доцент каф. ЛИ

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную деятельность института ИЛТ

С.Н. Долматов

Директор института ИЛТ

С.Г. Елисеев

Директор ИППТ

М.В. Сафронов

«__» _____ 20__ г.