



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной
деятельности

А.А. Лукьянова

» _____ 20__ г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Разработка проекта концепции формирования транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность)	Коновальцев Александр Николаевич, исполнительный директор Совета муниципальных образований Красноярского края, +7 (391) 255-94-05, KKSOV@mail.com
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	В Указах Президента Российской Федерации «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года», «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации», а также в «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года» и ряде других программных нормативных документах были поставлены государственные задачи связанные с развитием транспортной отрасли в российском государстве, в том числе: расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат; повышение пространственной связанности и транспортной; и ряд других важнейших задач. Фактически речь идет о повышении качества жизни населения страны и экономического развития самого государства за счет развития национальной транспортной системы, в том числе в населенных пунктах и на малодоступных территориях Российской Федерации. Предлагаемый проект направлен на решение выше поставленных задач. В частности, он направлен на решение транспортных проблем, имеющих в крупных городских агломерациях, такого уровня как Красноярская агломерация. Решение транспортных проблем предлагается за счет формирования в городских агломерациях транспортной системы нового поколения (транспортной 3D-среды), которая включает в себя подземный, наземный и воздушный транспорт. Реализация данного проекта позволит обосновать возможность формирования на территории Красноярской агломерации транспортной 3D-среды, в том числе и на основе использования беспилотных авиационных систем.
3. Цель проекта	Разработка концепции формирования транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем.
4. Задачи проекта	1. Разработать концепцию формирования транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем. 2. Провести поиск перспективных беспилотных авиационных систем позволяющих обеспечить формирование транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации. 3. Разработать перспективную структуру автоматизированной навигационно-информационной системы транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем. 4. Провести анализ возможностей использования механизмов государственно-частного партнерства при формировании транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем. 5. Обосновать возможную систему финансирования мероприятий при формировании транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем.
5. Результаты реализации проекта: • Образовательный результат	ОПК-6 Способен обосновывать принятие технического решения при разработке инновационного проекта, выбирать технические средства и технологии, в том числе с учетом экологических последствий их применения ОПК-9 Способен применять знания особенностей формирующихся технологических укладов и четвертой промышленной революции в

• Проектный результат	Утвержденная концепция формирования транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем.
• Личностный результат	1. Знания проектного управления и экономики проекта. 2. Знание специфики проектных процессов и организации. 3. Умение распределять доступные ресурсы и минимизировать риски проекта. 4. Навыки управления личной эффективностью. 5. Навыки командной работы.
6. Краткое содержание проекта	В рамках проекта его участники изучают транспортные среды в наиболее крупных зарубежных и российских городских агломерациях. Итогом проведенного исследования должен стать анализ структуры действующих транспортных сред в городских агломерациях, в том числе и 3D-среды. Далее проводится анализ существующих и перспективных пилотируемых и беспилотных авиационных систем, которые могут использоваться в качестве транспортных средств в 3D-среде городской агломерации. По результатам выполненной работы, участниками проекта будут разработаны предложения по формированию транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем..
7. Сроки реализации проекта	17.11.2025 – 13.03.2026 г.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	1. Поиск перспективных беспилотных авиационных систем позволяющих обеспечить формирование транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации (17.11.2025- 15.12.2025); 2. Разработка перспективной структуры автоматизированной навигационно-информационной системы транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем (15.12.2025-12.01.2026); 3. Обоснование возможности применения механизмов государственно-частного партнерства при формировании транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем (13.01.2026-08.02.2026); 4. Подготовка концепции формирования транспортной 3D-среды в Красноярской агломерации на основе беспилотных авиационных систем (09.02.2026-03.03.2026); 5. Защита проекта (04.03.2026 –13.03.2026).
9. Ресурсное обеспечение	Используются бесплатные открытые информационные источники, периодические издания, Интернет-ресурсы.
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Не требует финансирования.
11. Критерии оценки результатов проекта • Образовательный результат • Проектный результат • Личностный результат	Образовательный результат: ОПК-6 Способен обосновывать принятие технического решения при разработке инновационного проекта, выбирать технические средства и технологии, в том числе с учетом экологических последствий их применения ОПК-9 Способен применять знания особенностей формирующихся технологических укладов и четвертой промышленной революции в разрабатываемых программах и проектах инновационного развития Проектный результат: - Соблюдение сроков исполнения проекта. - Определение проблем развития транспортной 3D-среды в городских агломерациях. - Проведение анализа существующих транспортных 3D-сред в иностранных и российских городских агломерациях. - Изучение существующих и перспективных пилотируемых и беспилотных авиационных систем, которые можно использовать в 3D-среде в городских агломерациях. - Предложение по использованию беспилотных авиационных систем в транспортной в 3D-среде в Красноярской городской агломерации. - Качество защиты, умение представить результаты исследования, ответить на вопросы аудитории. Личностный результат: - умении работать в команде; систематизировать и обрабатывать экономическую информацию; проводить организационно-плановые расчеты выполнения работ, разрабатывать технико-экономические обоснования; - развитие креативности;

	- проведение публичных выступлений			
12. Форма представления проектного результата (вид отчётных материалов проекта)	1. Пояснительная записка; 2. Презентация проекта; 3. Публичная защита проекта.			
13. Наименование дисциплин, в рамках которых учитывается образовательный результат проекта	«Типовые задачи прикладной инноватики»			
II. Участники проекта:				
Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Координатор проекта (руководитель студенческой группы)	1	- обеспечение своевременного выполнения персональных задач Проектной команды; - решение конфликтов и разногласий между участниками - организационная взаимодействия между Проектной командой, Руководителем и Инициатором; - осуществление помощи по подготовке отчетной документации	27.03.05 Инноватика, Управления инновациями БУИ22-01	4
Исполнитель проекта	4	- выполнение работ согласно задачам проекта; - подготовка отчетных материалов по проекту в соответствии с паспортом проекта и установленными требованиями; Представление проекта к публичной защите.	27.03.05 Инноватика, Управления инновациями БУИ22-01	

Инициатор проекта

Исполнительный директор Совета муниципальных образований Красноярского края

Руководитель проекта
Доцент кафедры ОУНП ИИЭ



А.Н. Коновальцев

В.В. Прохоров

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную деятельность института ИИЭ

 (М.В. Сафронов)

Директор
института инженерной экономики

 (К. Ю. Лобков)

Директор ИППТ

 (М.В. Сафронов)