



УТВЕРЖДАЮ

Проректор по образовательной деятельности

А.А. Лукьянова

20__ г.

ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Разработка проекта концепции развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем

(наименование проекта)

I. Общая информация о проекте:

1. Инициатор проекта (ФИО, должность)	Коновальцев Александр Николаевич, исполнительный директор Совета муниципальных образований Красноярского края, +7 (391) 255-94-05, KKSOV@mail.com
2. Описание проблемы, на решение которой направлен проект	В программных нормативных документах Российской Федерации, действующих до 2035 года, были поставлены ряд важных государственных задач, которые связаны с развитием транспортной инфраструктуры на малоосвоенных территориях государства. Как известно, что площадь таких территорий в российском государстве достигает до 70% от общей площади государства. Доля малоосвоенных территорий в Красноярском крае превышает данный показатель. При этом на данных территориях Красноярского края сосредоточено более 95 % российских запасов никеля и платиноидов, более 20 % золота, значительные запасы кобальта, нефелированных руд, магнетитов, исландского шпата, тонких кварцевых писков, 63 вида промышленных металлов и других полезных ископаемых. Доступ к этим природным богатствам серьезно ограничен из-за отсутствия транспортной инфраструктуры. Ее отсутствие влияет и на возможность привлечения населения для постоянного проживания на данных территориях. Все это влияет на уровень экономического развития не только малоосвоенных территорий, но и в целом на экономику Красноярского края. При этом на этих территориях ограничен доступ к безопасным и качественным транспортным услугам. Имеется низкая пространственную связанность с соседними территориями, что и сказывается на качестве жизни местного населения. Представленный проект направлен на решение вышеприведенных государственных социально-экономических задач. Проработка вариантов решений поставленных задач, связанных с развитием транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края, позволит обосновать возможность выбора наиболее перспективные видов беспилотные авиационные системы, инфраструктуру по их использованию и обслуживанию и т.д. Это даст возможный технико-технологический задел по формированию транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем в будущем.
3. Цель проекта	Разработка концепции развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем.
4. Задачи проекта	1. Разработать концепцию развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем. 2. Провести поиск перспективных беспилотных авиационных систем позволяющих обеспечить развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края.

	3. Разработать перспективную структурную схему транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем. 4. Рассмотреть возможность использования перспективных механизмов государственно-частного партнерства при развитии транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем. 5. Разработать систему финансирования мероприятий по развитию транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем.
5. Результаты реализации проекта: Образовательный результат	УК-2 Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений.
Проектный результат	Утвержденная концепция развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем.
Личностный результат	1. Знания проектного управления и экономики проекта. 2. Знание специфики проектных процессов и организации. 3. Умение распределять доступные ресурсы и минимизировать риски проектной работы. 4. Навыки управления личной эффективностью. 5. Навыки командной работы.
6. Краткое содержание проекта	В процессе выполнения проекта участники изучают существующие транспортные сети на малоосвоенных территориях иностранных государств и Российской Федерации. Результатом исследования на этом этапе должен стать анализ действующих транспортных сетей на малоосвоенных территориях, где используются авиационные системы с целью возможного использования опыта их применения в Красноярском крае. На следующем этапе, проводится анализ существующих и перспективных пилотируемых и беспилотных авиационных систем, которые могут использоваться в качестве транспортных средств на малоосвоенных территориях. Это позволит выявить те беспилотные авиационные системы, которые можно использовать на малоосвоенных территориях Красноярского края. По результатам выполненной работы, участниками проекта будут выбраны беспилотные авиационные системы, а также предложена перспективная транспортная сеть на малоосвоенных территориях Красноярского края с ее инфраструктурными элементами, что позволит установить цели и задачи на будущую перспективу деятельности.
7. Сроки реализации проекта	17.11.2025 – 13.03.26 г.
8. Календарный план / этапы реализации проекта	1. Поиск перспективных беспилотных авиационных систем позволяющих обеспечить развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края (17.11.25-15.12.25); 2. Разработка перспективной структурной схемы транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем (16.12.25-12.01.26); 3. Обоснование возможности использования перспективных механизмов государственно-частного партнерства при развитии транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием беспилотных авиационных систем (13.01.26-08.02.26); 4. Подготовка концепцию развития транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края с использованием

	беспилотных авиационных систем (09.02.26-03.03.26) 5. Защита проекта (04.03.26 – 13.03.26).
9. Ресурсное обеспечение	Используются бесплатные открытые информационные источники, периодические издания, Интернет-ресурсы.
10. Затраты на выполнение проекта, источник финансирования	Не требует финансирования.
11. Критерии оценки результатов проекта - Образовательный результат - Проектный результат - Личностный результат	Образовательный результат: - Знать основные методы оценки разных способов решения задач; - Уметь сравнивать и выбирать методы (методики) решения поставленных задач в профессиональной деятельности; - Владеть анализом альтернативных вариантов решений для достижения намеченных результатов. Проектный результат: - Соблюдение сроков исполнения проекта. - Определение проблем и выбор стратегических целей Красноярского края в области развития транспортной сети на малоосвоенных территориях с использованием авиационных систем. - Проведение анализа существующих транспортных систем на малоосвоенных территориях иностранных государств и России. - Изучение перспективных пилотируемых и беспилотных авиационных систем, которые можно использовать в транспортной сети на малоосвоенных территориях Красноярского края. - Предложение по использованию беспилотных авиационных систем в транспортной сети малоосвоенных территорий края. - Качество защиты, умение представить результаты исследования, ответить на вопросы аудитории. Личностный результат: - умения работать в команде; систематизировать и обрабатывать экономическую информацию; проводить организационно-плановые расчеты выполнения работ, разрабатывать ТЭО; - проведение публичных выступлений.
12. Форма представления проектного результата (вид отчетных материалов проекта)	1. Пояснительная записка; 2. Презентация проекта; 3. Публичная защита проекта.
13. Наименование дисциплин, в рамках которых учитывается образовательный результат проекта	

II. Участники проекта:

Роль в проекте	Количество вакантных мест	Функции участника проекта	ОПОП, на которых обучаются	Трудоемкость проекта для участника (з.е.)
Координатор проекта (руководитель студенческой группы)	1	- обеспечение своевременного выполнения персональных задач Проектной команды; - решение конфликтов и разногласий между участниками - организационная взаимодействия между Проектной командой, Руководителем и Инициатором; - осуществление помощи по подготовке отчетной документации	15.03.01 Машиностроение, Менеджмент высоких технологий БВТ22-01	3
Исполнитель проекта	5	- выполнение работ	15.03.01	3

		согласно задачам проекта; - подготовка отчетных материалов по проекту в соответствии с паспортом проекта и установленными требованиями; Представление проекта к публичной защите.	Машиностроение, Менеджмент высоких технологий БВТ22-01
--	--	--	--

Инициатор проекта

Исполнительный директор Совета муниципальных
образований Красноярского края



А.Н. Коновальцев

Руководитель проекта
Доцент кафедры ОУНП ИИЭ

В.В. Прохоров

СОГЛАСОВАНО:

Ответственный за проектную
деятельность института ИИЭ

(М.В. Сафронов)

Директор
института инженерной экономики

(К. Ю. Лобков)

Директор ИППТ

(М.В. Сафронов)